

O‘ZBEKISTON MILLIY STANDARTI

SHAXSIY HIMOYA VOSITALARI - HIMOYA POYABZALI. 1-O‘ZGARTIRISH

(ISO 20346:2021/Amd.1:2024, IDT)

Rasmiy nashr

O‘zbekiston standartlar instituti

Toshkent

So‘z boshi

1. O‘zbekiston standartlar instituti tomonidan QABUL QILISHGA TAQDIM ETILDI.
2. O‘zbekiston standartlar institutining 2024 yil 15-iyuldagi 37/XSt-sonli buyrug‘i bilan TASDIQLANDI VA AMALGA KIRITILDI.
3. Ushbu standart ISO 20346:2021/Amd.1:2024 “Personal protective equipment — Protective footwear AMENDMENT 1” xalqaro standartiga aynan o‘xshash.
4. DASTLABKI AMALGA KIRITILISHI

Ushbu milliy standart va unga bo‘lgan o‘zgartishlarni O‘zbekiston hududida amalga kiritish haqidagi axborot Standartlashtirish bo‘yicha milliy organning rasmiy veb-saytlari va standartlarning yillik axborot ko‘rsatkichlarida qayd etiladi. Ushbu standartni qayta ko‘rib chiqish yoki bekor qilish haqidagi muvofiq axborot Standartlashtirish bo‘yicha milliy organning rasmiy veb-saytlari va standartlarning yillik axborot ko‘rsatkichlarida qayd etiladi.

Ushbu milliy standartni O‘zbekiston Respublikasi hududida rasmiy chop etish mutlaq huquqi O‘zbekiston standartlar institutiga tegishli

O‘ZBEKISTON MILLIY STANDARTI**SHAXSIY HIMOYA VOSITALARI - HIMOYA POYABZALI. 1-O‘ZGARTIRISH****ЛИЧНОЕ ЗАЩИТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ - ЗАЩИТНАЯ ОБУВЬ.
ПОПРАВКА 1****PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT — PROTECTIVE FOOTWEAR
AMENDMENT 1**

Amalga kirish sanasi 15.09.2024 y.

2-band Standartga havolalar

“ISO 20344:2021” ma’lumotnomasini “ISO 20344:2021+Amd.1:2024” bilan yangilash
va tegishli ravishda hujjatdagi barcha ma’lumotnomalarni yangilash.

EN 13832-3:2018 nomini quyidagicha o‘zgartirish:

“Poyabzalni kimyoviy moddalardan himoya qilish - 3-qism: Kimyoviy moddalar bilan
uzoq vaqt aloqada bo‘lishga talablar”

5.1-jadval

“Yuqori” bo‘limida “Qattqlik” qatorining oxirgi ikkita katagiga “X” qo‘shing va
quyidagicha yozing:

Qattqlik	5.4.3	X		X	X
----------	-------	---	--	---	---

“Yuqori” bo‘limida “Suv bug‘ining o‘tkazuvchanligi va koeffitsiyenti” qatorining oxirgi
ikki katagiga “X” qo‘shing va quyidagicha o‘qilsin:

Suv bug‘ining o‘tkazuvchanligi va koef- fitsiyenti	5.4.6	X		X	X
--	-------	---	--	---	---

5.3.2.5 Kichik bandni quyidagi bilan almashtirish:

“Metall bo‘lmagan tovon qopqoqlari ISO 20344:2021+Amd.1:2024, 5.6.2 bo‘yicha zarba
energiyasi (100 ± 2) J bo‘lganda sinovdan o‘tkazilganda, zarba paytida tovon qopqoqlari ostidagi
tirqish ISO 22568-2:2019 da berilgan tegishli qiymatdan kam bo‘lmasligi kerak, 3-jadval.
Bundan tashqari, nometall bosh kiyimi materialdan o‘tadigan (ya’ni yorug‘likni ko‘rish mumkin
bo‘lgan) o‘tkir qirralarni yoki har qanday yoriqlarni hosil qilmasligi kerak. Teshiklar bilan
bajarilgan nometall bosh kiyimni baholashda yorug‘likni ko‘rish mumkin yoki mumkin emasligi
mezonlari teshikka qo‘llanilmaydi.”

5.3.2.6 2-jumla quyidagicha o‘qish uchun “delaminatsiya yoki” so‘zlarini o‘chiring:

“Bundan tashqari, oyoq kapoti materialdan o‘tadigan, ya’ni yorug‘likni ko‘rish mumkin
bo‘lgan yoriqlar hosil qilmasligi kerak.”

5.3.2.7 2-jumla Quyidagicha o‘qish uchun “delaminatsiya yoki” so‘zlarini o‘chiring:

“Bundan tashqari, oyoq kapoti materialdan o‘tadigan, ya’ni yorug‘likni ko‘rish mumkin
bo‘lgan yoriqlar hosil qilmasligi kerak.”

5.3.3 Kichik bandni quyidagi bilan almashtirish:

“ISO 20344:2021+Amd.1:2024 5.7 ga muvofiq sinovdan o‘tkazilganda havo sizib
chiqishi kuzatilmaydi. II toifadagi poyabzalning A konstruksiyasi uchun ushbu talab
qo‘llanilmaydi.”

Izoh – Ushbu milliy standartdan foydalanishda havola qilinayotgan standartlarni O‘zbekiston hududida amal
qilishini joriy yilning 1 yanvar holati bo‘yicha tuzilgan muvofiq standartlar ko‘rsatkichi (tasniflagichi) bo‘yicha
hamda joriy yilda chor etilgan axborot ko‘rsatikichlari bo‘yicha tekshirish maqsadga muvofiq bo‘ladi. Agarda havola
qilinayotgan standart almashtirilgan (o‘zgartirilgan) bo‘lsa, unda ushbu milliy standartdan foydalanish chog‘ida
almashtirilgan (o‘zgartirilgan) standartga amal qilishi kerak. Agarda havola qiligayotgan standart almashtirilmasdan
bekor qilingan bo‘lsa, unga havola qilingan qoida ushbu havolaga dahldor bo‘lmagan qismida qo‘llaniladi.

5.3.6 3-band paragrafni quyidagi bilan almashtirish:

“ISO 20344:2021+Amd.1:2024, 6.11 ga muvofiq tekshirilgan har bir charm qismi uchun xrom VI miqdori 3,0 mg/kg dan kam bo‘lishi kerak.”

5.4.1.1 2-jumla gapning oxiriga “suv bug‘ining o‘tkazuvchanligi va suv bug‘ining koef-fitsiyenti (5.4.6 ga qarang) bundan mustasno” so‘zini qo‘shib, quyidagicha o‘qilsin:

“8-jadvalda belgilangan balandlikdan pastdagi yuqori qismdagi har qanday materiallar yuqori qism talablariga javob berishi kerak (2-jadvalga qarang), bundan suv bug‘ining o‘tkazuvchanligi (WVP) va suv bug‘ining koefitsiyenti (WVC) (5.4.6 ga qarang) mustasno.”

5.4.1.2 Matnni quyidagi 6-rasmdagi matnga almashtiring:

“Gibrid poyabzal (3.19) ikki sinf materiallardan iborat: oyoq qismi, A soha, II sinf mate-riali va kengaytirilgan qism, B soha, I sinf materiali.

Ko‘rinadigan polimer (yoki rezina) qism yuqori qismining eng pastki nuqtasi va zamin o‘rtasidagi (6-rasmga qarang) A maydon H sifatida o‘lchanadi va B konstruktsiya uchun 8-jadvalda berilgan qiymatlarga mos keladigan minimal balandlikka ega bo‘lishi kerak. Yuqoridagi barcha material kengaytmalari B maydonga tegishli.

Barcha materiallar materialning sinfiga qarab yuqori sinf talablariga javob berishi kerak (2-jadvalga qarang).”

5.4.6 Kichik bandni quyidagi bilan almashtirish:

“Poyabzal quyidagi mezonlardan biriga muvofiq bo‘lishi kerak:

- a) agar ustki qismi ISO 20344:2021+Amd.1:2024, 6.2.3 ga muvofiq o‘lchangan suv bug‘i bo‘lmagan o‘tkazuvchan materialning ko‘pi bilan 10% maydoniga ega bo‘lsa, qolgan barcha materiallar ISO 20344:2021+Amd.1:2024, 6.6, 6.7 va 6.8 ga muvofiq sinovdan o‘tkazilganda suv bug‘i o‘tkazuvchanligi kamida 0,8 mg/ (sm²·soat) ni va suv bug‘i koefitsiyenti kamida 15 mg/sm² ni tashkil etishi kerak.
- b) agar ustki qismi ISO 20344:2021+Amd.1:2024, 6.2.3 ga muvofiq o‘lchangan suv bug‘i bo‘lmagan o‘tkazuvchan materialning ko‘pi bilan 50% maydoniga ega bo‘lsa, qolgan barcha materiallar suv bug‘i o‘tkazuvchanligini kamida 2,0 mg/ (sm²·soat) “

5.5.4. Sarlavha

Quyidagi mazmundagi kichik band nomiga “WVP” va “WVC” qisqartmalarini qo‘shing:

“Suv bug‘ o‘tkazuvchanligi (WVP) va koefitsiyenti (WVC) “

5.5.4 2-band paragraf oxiriga va “WVC” so‘zini qo‘shib, quyidagicha o‘qiladi:

“Agar futerovkali material faqat tovon sohasida mavjud bo‘lsa, hech qanday sinov talab qilinmaydi (5.2.3). Agar qattiq lashtiruvchi bo‘lmasa yoki qattiq lashtiruvchi teshilgan bo‘lsa, material WVP va WVC talablariga ham javob berishi kerak.”

5.7.3 2-band gapdagi “membrane” so‘zini olib tashlang va 3-xatboshini qo‘shing, quyidagicha o‘qilsin:

“Patak futerovka bilan qoplanganda, tekshirilayotgan bo‘lak futerovka va patakdan bir-galikda olinadi.

Ushbu talab “WR” talabiga javob beradigan membranali konstruktsiya patakni qoplaydi-gan pataklarga nisbatan qo‘llanilmaydi.

5.7.4.1 Quyidagi ikkinchi xatboshi qo‘shing:

“Agar futerovka yoki futerovkaning bir qismi patakni to‘liq qoplasa, patakning ishqal-anishini tekshirish shart emas.”

5.8.5 Kichik bandni quyidagi bilan almashtirish:

“Bu talab qattiq tagliklarga nisbatan qo‘llanilmaydi (qarang: ISO 20344:2021+Amd.1:2024, 8.5).

ISO 20344:2021+Amd.1:2024, 8.6,

- 30 000 egiluvchan sikldan so‘ng kesmaning o‘sishi 4 mm dan oshmasligi kerak.
- Spontan yoriqlarga yo‘l qo‘yiladi, agar quyidagi shartlardan biri yuzaga kelmasa:
- 1,5 mm dan chuqur;
- 4 mm dan uzun;
- besh nafardan ortiq;

Metall qo‘shimchali poyabzal uchun qo‘shimchani har qanday shikastlanishi hisobga olinmaydi

Izoh: Metall qo‘ymalarning egilishga qarshiligi 6.2.1.4.1 ga muvofiq baholanadi.”

5.8.7 Kichik bandni quyidagi bilan almashtirish:

“ISO 20344:2021+Amd.1:2024, 5.2 ga muvofiq tekshirilgan ko‘p qatlamli tagliklarning turli qatlamlari orasidagi bog‘lanish kuchi 4,0 N/mm dan kam bo‘lmasligi kerak. Agar materialning uzilishi sodir bo‘lsa, o‘lchanadigan mustahkamlik 3,0 N/mm dan kam bo‘lmasligi kerak.”

6.1 Atamalar 16-jadvaldagi va 6.2.9-jadvalda o‘zgartirilgan nomga mos ravishda “Ro‘mol qalpog‘ining ishqalanishi” bilan almashtiring.

6.2.1.1.3 Kichik bandni quyidagi bilan almashtirish:

“Metall bo‘lmagan qo‘shimchali poyabzal uchun (PL turi) ISO 20344:2021+Amd.1:2024, 5.10.4.2.2 ga muvofiq sinovdan o‘tkazildi:

- to‘rtta o‘lchashdan birortasida perforatsiya sodir bo‘lmasligi;

- barcha sinovlar davomida qatlamlarning ajralishi sodir bo‘lmaydi (ISO 22568-4:2021, 3.2).”

6.2.1.1.4 Paragraf oxiriga quyidagi jumlani qo‘shing:

“Barcha sinovlar davomida qatlamlarning ajralishi sodir bo‘lmaydi.”

6.2.1.3 Quyidagi 2 va 3-bandlar orasiga xatboshi qo‘shing:

“Agar perforatsiyaga chidamli nometall qo‘shimcha patak sifatida ishlatilsa (masalan, Strobel, sementlangan) yuqoridagi ruxsatlar qo‘llanilmaydi.”

6.2.1.3 Kichik bandning oxiriga quyidagi xatboshi qo‘shing:

“Perforatsiyaga chidamli nometall qo‘yilmalar va tagliklarda choklash yo‘li bilan hosil qilingan teshiklardan boshqa teshiklar bo‘lmasligi kerak.”

6.2.7. Oxirgi xatboshi

Paragrafni quyidagi bilan almashtirish:

“ISO 20344:2021+Amd.1:2024, 5.22 ga muvofiq sinovdan o‘tkazilgan, to‘piqning tashqi himoyasi uchun sinov natijalarining o‘rtacha qiymati 10 kN dan oshmasligi kerak va yagona qiymat 15 kN dan oshmasligi kerak. Agar to‘piqning ichki himoyasiga da‘vo qilinsa, u ham ushbu talablarga javob berishi kerak.”

6.2.9. Sarlavha

Sarlavhani quyidagi bilan almashtiring:

“Ro‘mol kepkasi”

6.2.9 Birinchi xatboshi sifatida quyidagi matnni qo‘shing:

“Ergonomik xususiyatlarni sinovdan o‘tkazishda (qarang ISO 20344:2021+Amd.1:2024, 5.1) tizzalash paytida taqilganda, qalpoq ustki va yassi zamin o‘rtasidagi aloqaga to‘sqinlik qilishi kerak.”

7-band b)

O‘chirib tashlash, “ya‘ni ISO 20346:2021,” deb o‘qish

“b) ushbu hujjatga havola”;

7-band, oxirgi xatboshi

EN 13832-3 uchun ma‘lumotnomani EN 13832-3:2018 sanasidagi ma‘lumotga o‘zgartirish”

8.2 Quyidagi kichik bandni yangi

8.2.1 band sifatida qo‘shing va tegishli ravishda quyidagi kichik bandlarni qayta nomlang:

“8.2.1 Umumiy ushbu hujjat EN 50321-1:2018 ^[8] bo‘yicha elektr izolyatsiya poyabzalini qamrab olmaydi.”

8.2.2 Kichik band matnini quyidagi bilan almashtirish:

“Antistatik xususiyatlarga oid qo‘shimcha ma‘lumotlar:

“Agar elektrostatik zaryadlarni tarqatish orqali elektrostatik to‘planishni minimal- lashtirish kerak bo‘lsa, shu bilan masalan, yonuvchan moddalar va bug‘larning uchqunli alanganish xavfini oldini olish kerak bo‘lsa, elektr kuchlanish uskunasi- dan elektr toki urishi xavfini

ish joyidan to‘liq yo‘q qilish mumkin bo‘lmasa, antistatik poyabzalidan foydalanish kerak. Antistatik poyabzal oyoq va zamin o‘rtasida qarshilik ko‘rsatadi, ammo to‘liq himoyani taklif qilmasligi mumkin. Antistatik poyabzal jonli elektr qurilmalarida ishlashga mos kelmaydi.

Antistatik poyabzalning elektr qarshiligi egilish, ifloslanish yoki namlik tufayli sezilarli darajada o‘zgarishi mumkin. Bu poyabzal nam sharoitda kiyilganda o‘z vazifasini bajarmasligi mumkin.

I toifadagi poyabzal namlikni yutishi va nam va nam sharoitlarda kiyilganda o‘tkazuvchan bo‘lishi mumkin. II sinf poyabzali nam va nam sharoitlarga chidamli bo‘lib, agar ta’sir qilish xavfi mavjud bo‘lsa, ishlatilishi kerak.

Agar poyabzal tuzlovchi material ifloslangan sharoitlarda kiyilgan bo‘lsa, kiyuvchilar har doim xavfli hududga kirishdan oldin poyabzalning antistatik xususiyatlarini tekshirishi kerak.

Agar antistatik poyabzal ishlatilayotgan bo‘lsa, to‘shamaning qarshiligi poyabzal tomonidan ta’mirlanadigan himoyani bekor qilmaydigan darajada bo‘lishi kerak.

Antistatik paypoqdan foydalanish tavsiya etiladi. Shuning uchun poyabzalning uni kiyuvchilar va ularning muhiti kombinatsiyasi elektrostatik zaryadlarni tarqatish va uning butun umri davomida ma’lum darajada himoya qilish uchun mo‘ljallangan funksiyani bajarishga qodirligini ta’minlash zarur. Shunday qilib, foydalanuvchiga muntazam va tez-tez intervallarda o‘tkaziladigan elektr qarshiligi bo‘yicha ichki sinovlarni o‘rnatish tavsiya etiladi."

8.4. 3-band

“P1PS”dagi “S” ni o‘chiring va “S3” ni “P3” bilan almashtiring, shunda quyidagi ma’lumot hosil bo‘ladi:

“Metal (masalan P1P, P3): O‘tkir obyekt/xavfning shakliga kamroq ta’sir qiladi (ya’ni diametri, geometriyasi, o‘tkirliigi), ammo poyabzal ishlab chiqarish texnikasi tufayli oyoqning pastki qismini to‘liq qamrab olmasligi mumkin.”

Bibliografiya:

Ma’lumot [6] ni o‘chirib tashlash va Bibliografiyadagi boshqa havolalarni va hujjatning qolgan qismini tegishli ravishda qayta raqamlash,

va

EN 50321 havolasini quyidagicha o‘qish uchun yangilang:

“EN 50321-1:2018, Live working - Elektr himoyasi uchun poyabzal - 1-qism: Izolyatsiyalovchi poyabzal va overboots”

Bibliografik ma’lumotlar

SUT: 13.340.50